

Un député broyard réclame le retour de la ligne Ursy-Moudon

Photo DR

TRANSPORTS

Pierre-André Gaille, député broyard de Seigneux, apporte son soutien au combat de Simon Bischof.

«**M**oudon est attractive pour les gens de la Basse-Glâne, surtout les jeunes, avec sa piscine en été, ses concerts, ses théâtres et ses commerces!» Simon Bischof a 16 ans. Cet habitant d'Ursy se bat depuis le début de l'année pour restaurer la ligne de bus reliant Mossel (FR) à Moudon, via Ursy (FR).

Il sera désormais soutenu dans son combat par le député socialiste Pierre-André Gaille, de Seigneux. Ce dernier déposera mi-janvier une interpellation devant le Grand Conseil à ce sujet. «Je soutiens Simon Bischof, parce que je pense que le développement des transports dans la Broye passe aussi par les petites lignes transversales, pas seulement les grands axes de train et de bus entre Payerne et Lausanne», souligne le député broyard.

Détour d'une heure

La ligne Moudon-Ursy a été supprimée en 2004 par les TPF, le canton de Vaud ayant renoncé à sa participation pour des raisons éco-



En 2004, la ligne reliant Moudon à Ursy a été supprimée, Vaud ayant renoncé à la financer. Début 2008, le jeune socialiste Simon Bischof a envoyé une pétition de 311 signatures au Service de la mobilité vaudois pour sa réintroduction. Une demande restée sans réponse.

nomiques. Actuellement, les seules lignes permettant de rallier Moudon depuis Ursy passent par Romont ou Palézieux, soit un détour de plus d'une heure.

Simon Bischof, âgé de **BROYE** 16 ans, a donc décidé de prendre les choses en main pour réclamer le retour du bus TPF. Membre des Jeunesses socialistes, cet habitant d'Ursy a fait circuler une pétition en mai 2008.

Après 15 jours, il avait récolté 311 signatures, qu'il a envoyées début juin au Service de la mobi-

lité du canton de Vaud. Son but: obtenir la remise en service de la ligne de bus au changement d'horaire 2008, soit en décembre.

Six mois plus tard, le jeune homme n'a toujours pas reçu de réponse. «J'ai envoyé la même demande du côté fribourgeois. Ils m'ont dit qu'ils allaient étudier la question, mais je suis sans nouvelles depuis», ajoute-t-il.

Plan d'action intercantonal

L'interpellation du député Pier-

re-André Gaille pourrait contribuer à faire bouger les choses. Le Grand Conseil devrait lui rendre réponse dans les trois mois.

Par cette action, au-delà du retour de la ligne de bus Moudon-Ursy, le député de Seigneux souhaite aussi «encourager la collaboration entre les services de la mobilité vaudois et fribourgeois, afin d'élaborer un plan d'action commun» en matière de transports publics dans la Broye.

Sarah Bourquenoud